

# LE TRAIT D'UNION

BULLETIN DE LIAISON DES OFFICIERS DE RESERVE DE L'ARMEE DE L'AIR



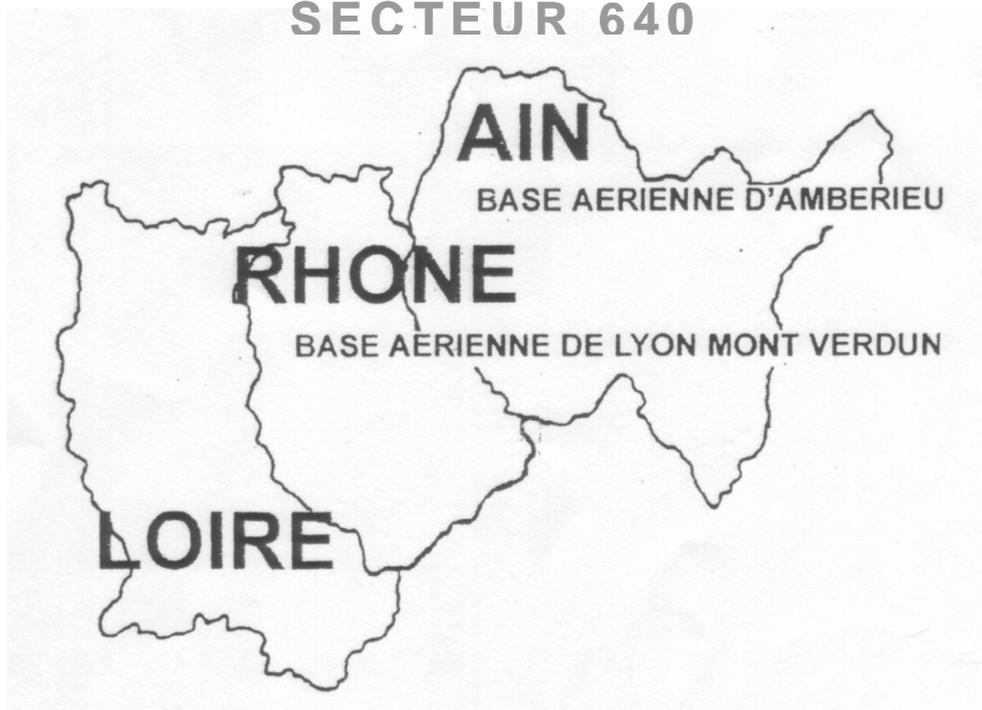
TU ÉTÉ 2006



REGION RHÔNE-ALPES AUVERGNE

ZONE DE DEFENSE SUD-EST

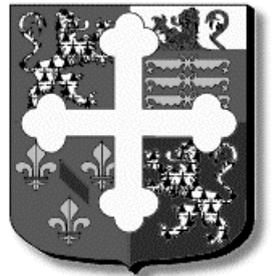
SECTEUR 640



R  
h  
ô  
n  
e



A  
i  
n



L  
o  
i  
r  
e



## EDITO



Quatre événements majeurs au cours de ce premier semestre sont à retenir, en dehors de nos manifestations habituelles et notre participation aux nombreuses cérémonies commémoratives dans nos trois départements.

Nous mentionnerons d'abord l'acquisition de notre nouveau drapeau du Secteur « Rhône – Ain – Loire » avec le nouveau logo de l'ANORAA, présenté pour la première fois au cours du Comité de Secteur du 17 janvier et remis solennellement au cours de l'Assemblée générale du Secteur par le Colonel Blaire. Le Colloque « ANORAA 2010 », ayant pour objet de définir notre stratégie pour les années à venir s'est tenu à Paris les 1<sup>er</sup> & 2 avril, ses conclusions sont en cours d'examen.

Il faut mentionner aussi le Congrès de l'UNOR qui s'est tenu en mai à St

Etienne, avec le soutien des représentants de l'ANORAA dans la Loire. Nous mentionnerons enfin l'exposition sur le 80<sup>ème</sup> anniversaire de l'ANORAA au Cercle de la garnison de Lyon du 15 au 21 juin.

Nos liens avec les bases de rattachement se sont concrétisés avec la signature d'une convention avec la Base du Mont Verdun le 31 janvier, la participation le 8 juin à la cérémonie du souvenir du Capitaine Jean Robert sur la BA942, la participation le 25 juin au meeting aérien de la Base d'Ambérieu.

Nous aurons à préparer dans les meilleures conditions pour le second semestre la JNR 2006 en fin septembre, enfin nous avons le 24 novembre une conférence intéressante sur l'Aéropostale. D'autres activités sont envisagées, nous vous informerons en temps utile.

D'ici là « Bonnes vacances à tous ! »

## SOMMAIRE

1 – EDITO

2 – DES NOUVELLES DU SIEGE

Colloque « ANORAA 2010 » - Assemblée générale du 10 juin 2006

3 – ACTIVITES DU PREMIER SEMESTRE 2006

4 – COMPTE RENDU DES MANIFESTATIONS

Signature de la convention entre la BA942 et le Secteur 640

Messe de l'Aviation à Lyon et hommage aux aviateurs disparus

Dîner des Colonels à Pérouges

Assemblée générale du Secteur à Rive de Gier

5 – DOSSIERS D'INFORMATION

Projet « AIR 2010 »

Le soixantième anniversaire du Petit Prince

L'axe « Lyon – Turin »

6 – LA VIE DU SECTEUR

Rhône : Exposition sur l'Aéronautique militaire, Cérémonie « Normandie – Niémen », Dépôt de plaque sur la tombe du CNE Chabout

Loire : Inauguration de la place du Capitaine Henri Silvan à Roanne

Cérémonie de Pélussin, Congrès UNOR, RAID Loire

Ain :

Nécrologie : L'adieu au Capitaine Pierre Pouchot

7 - PROGRAMME D'ACTIVITES DU SECOND SEMESTRE

8- TRIBUNE LIBRE

Un lyonnais méconnu : le Lieutenant Henri Roget

9 – Bibliographie

En PJ : Comité de Secteur et Bureau 2006

Calendrier 2006

Coupon - réponse

Le TRAIT D'UNION du SECTEUR 640 Rhône Ain Loire de l'ANORAA

Bulletin de liaison des Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air des départements du Rhône, de l'Ain et de la Loire

**Comité de rédaction** : Directeur de publication: G. Hochard Rédacteur en chef: S. Vauvert

Équipe de rédaction: S. Vauvert, G. Hochard, R. Demougeot, A. Ayel, P. Dussuc, P. Mathevet

Crédit photos: P. Dussuc, S. Vauvert, A. Ayel, D. Vinot

## 2 – DES NOUVELLES DU SIEGE

### Colloque « ANORAA 2010 »

Le colloque ayant pour objet de fixer des orientations quant à l'avenir de notre association, s'est tenu les 1<sup>er</sup> & 2 avril 2006 à l'Ecole Militaire à Paris.

Il a réuni 70 personnes, dont pour notre Secteur Georges Jacquier et le Président Demougeot. Nous avons fait parvenir quelques réflexions pour les thèmes discutés, notamment sur le thème « Organisation et avenir de l'ANORAA ».

Nos principales préoccupations y taient développées, à savoir : les difficultés rencontrées pour le recrutement d'Officiers de Réserve et de J.O.R., et le manque de soutien financier pour exercer notre mission.

Les choix stratégiques et le calendrier restent à entériner au vu des réflexions échangées : douze chantiers ont été retenus pour conforter la stratégie de notre association, mettant en évidence des objectifs précis, dont : le rôle privilégié de l'ANORAA en tant qu'association de référence vis à vis de la Réserve militaire et son partenariat avec l'Armée de l'Air, l'importance de l'Aéronautique pour le rayonnement de notre activité, les actions à exercer auprès de la société civile pour promouvoir la Réserve, et celles à exercer auprès des jeunes pour développer le civisme et la reconnaissance des valeurs militaires..

### Assemblée générale nationale du 10 juin 2006

Au cours de cette Assemblée générale, 11 membres ont été élus ou réélus au Comité National, dont le Lieutenant Denis Vinot pour le Secteur

640.

Le Président National a été reconduit dans sa fonction, de même que le Bureau National qui comporte un nouveau responsable du Groupe Jeunes : le Capitaine Eric Vaquier. Un délégué aux sports – le Cne Thierry Darnay – et un responsable national des secteurs- le Lcl Henry Richez, ont été nommés au Bureau élargi.

Les manifestations pour 2006 ont été rappelées, dont la JNR le 30 septembre et bien sûr le 80<sup>ème</sup> anniversaire de l'ANORAA, pour lequel il est prévu l'édition d'un DVD et la publication d'un numéro spécial de la revue « Azur & Or ».

Les thèmes d'activités retenus par la DRAA sont : la Réserve citoyenne et la JNR2006, l'avancement des études pour contribuer efficacement aux travaux des CIRAS.

Information sur les nominations au Conseil des ministres du 31 mai 2006 - M. le Général de corps aérien Stéphane ABRIAL, est nommé Chef d'Etat-major de l'armée de l'air et est élevé au rang de général d'armée aérienne à compter du 16 juillet 2006.

- M. le général de corps aérien Patrice KLEIN est nommé commandant de la région aérienne Sud et directeur central du matériel de l'armée de l'air, à compter du 1<sup>er</sup> août 2006.

- M. le général Patrick PORCHIER est nommé inspecteur général des armées.

## 3 – ACTIVITES DU PREMIER SEMESTRE



*Cérémonie des vœux au QGF le 17 janvier*

L'année 2006 a été ouverte par un Comité de Secteur le 17 janvier, à l'issue duquel a été organisé au Cercle mixte de la garnison de Lyon un « Cocktail du Nouvel An et du 80<sup>ème</sup> anniversaire de l'ANORAA » qui a réuni 30 personnes, avec la participation du Colonel commandant la Base aérienne 942 et de nombreuses personnes des associations amies.

Le nouveau drapeau du Secteur a fait l'objet d'une première présentation au cours de cette manifestation.

Le 12 février nous avons participé à la Messe de l'Aviation à Lyon et à l'Hommage rendu aux aviateurs disparus (compte rendu dans les pages suivantes).

Le 10 mars s'est déroulé à l'Ostellerie du Vieux Pérouges le traditionnel « Dîner des Colonels »

avec la participation des deux nouveaux Colonels commandant nos bases aériennes de rattachement.

Le 25 mars nous avons eu l'Assemblée générale ordinaire de notre Secteur, en liaison avec la

section « Rhône-Loire » de l'ANSORAA, à la Mairie de Rive de Gier.



*Remise du drapeau à Rive de Gier*

Des représentants du secteur ont participé acti-



*UNOR : La ministre et Mary, membre de l'ANORAA*

vement au Congrès de l'UNOR à St Etienne du 11 au 14 mai, l'Assemblée générale régionale « Rhône Alpes – Auvergne » s'est tenue en ses murs le 13 mai, avec la réélection du Président Demougeot.

La fin du 1<sup>er</sup> semestre a été l'occasion : d'une exposition sur le 80<sup>ème</sup> anniversaire de l'ANORAA au QGF de Lyon du 15 au 21 juin, d'une visite du Musée de la Fondation Berliet à Le Montellier dans l'Ain et d'un repas à Joyeux dans la Dombes, de la participation au RAID LOIRE, avec cette année une équipe de Colmar, et la participation au meeting aérien de la Base d'Ambérieu le 25 juin.

## 4 – COMPTE RENDU DES MANIFESTATIONS

### Signature de la convention « BA 942 – Secteur 640 de l'ANORAA »

La convention a été établie dans le prolongement de la convention nationale entre l'Armée de l'Air et l'ANORAA en date du 25 avril 2003.

Elle a été signée le 31 janvier 2006, par le Colonel Blaire et le Président de Secteur en présence de l'Etat major de la Base et du Président régional de l'ANORAA.

Elle précise les actions permanentes du Secteur au titre du soutien aux Bases aériennes de rattachement, pour ce qui concerne les actions dévolues aux réservistes dans le cadre des activités bénévoles exécutées au profit de l'Armée de l'Air. En contrepartie elle fait état des actions de soutien permanent de la Base au profit du Secteur.

La convention détaille par ailleurs le programme d'activités annuelle prévues, en relation avec les dispositions recommandées par le memento de la DRAA pour les activités organisées par le Secteur. Nous devons remercier le commandant de la Base pour l'accueil qui nous a été fourni pour la signature de cette convention.

Il n'est pas exclu – bien que non prévu actuellement – de signer un document de même nature avec le commandant de la Base d'Ambérieu.

### Messe de l'Aviation à Lyon et Hommage aux aviateurs disparus

La cérémonie organisée par l'URAA a réuni le 12 février les associations aéronautiques de la région lyonnaise en l'Eglise St Bonaventure. Par la



suite un dépôt de gerbe a été effectué à la stèle de Saint Exupéry, sur la place Bellecour en présence d'un piquet d'honneur de la Base 942.

Au cours de cette cérémonie la mémoire des aviateurs disparus en 2005 a été honorée, le Général Marc a rappelé le passé glorieux des Ailes Lyonnaises, et le Président de Secteur a rappelé la mémoire de Madame Elisabeth Boselli – Membre d'Honneur de l'ANORAA – décédée le 25 novembre 2005.

### Dîner des Colonels à Pérouges, le 10 mars

Il a regroupé cette année 56 personnes, dans une ambiance très conviviale, à l'Ostellerie du Vieux Pérouges. Le Colonel Blaire a rappelé ce que



les Bases attendent de la Réserve citoyenne pour soutenir leurs actions.

### Assemblée générale du Secteur à Rive de Gier, le 25 mars

Cette Assemblée a réuni – comme à l'habitude – peu de monde, une vingtaine de personnes. Les pouvoirs transmis ont permis le renouvellement du Comité de Secteur avec 37 voix. Le Président sortant a été ré-élu par le Comité extraordinaire et le Bureau reconduit dans son ensemble.

Le Colonel Blaire a présenté le projet « AIR 2010 », nous reproduisons un peu plus loin un extrait de sa conférence.



In fine une remise solennelle du nouveau drapeau a été effectuée devant le monument aux morts de la ville et une gerbe a été déposée conjointement par l'ANORAA et l'ANSORAA.

### Exposition du « 80<sup>ème</sup> anniversaire de l'ANORAA à Lyon

L'exposition organisée par le secteur sur la période du 15 au 21 juin rassemble des panneaux illustrant l'organisation de notre association, son histoire, ses missions. Elle comporte des informations sur les activités du secteur, le jumelage avec l'A.A.A de Turin, la vie et les exploits de Madame le Capitaine Boselli et de nombreuses illustrations photographiques de nos activités pour faire connaître notre association et promouvoir le



recrutement de nouveaux membres.

Inaugurée officiellement le 15 juin, elle sera dupliquée pour partie au meeting aérien d'Ambérieu le 25 juin, sur la Base 942 en septembre, et au cours de la JNR 2006.

### Visite du Conservatoire de la Fondation Marius Berliet à Le Montellier

Cette visite souhaitée depuis l'an dernier a été effectuée le 23 juin par une quinzaine de membres du Secteur. Nous avons été aimablement accueillis par Monsieur Yves Dupré la Tour – directeur de la Fondation – qui nous a fait visiter en détail l'exposition en insistant plus particulièrement sur ce qui concerne les matériels utilisés par l'Armée de l'air et dans le domaine militaire.

(Suite de la page 4)

Ce dépôt - qui n'est pas un musée, puisqu'il n'est pas ouvert au public - a pour vocation la sauvegarde et la valorisation de l'histoire de l'automobile lyonnaise et du camion : il rassemble une centaine de camions, cars et bus restaurés de 1910 à 1995.

Nous avons pu découvrir les modèles les plus prestigieux de la collection,



dont : le premier camion Berliet (type M) de 1910, les camions qui ont participé dans les années 30 à la traversée du Sahara - dont le VPD de

1926 - et qui ont équipé la Compagnie Générale Transsaharienne (Renault AGKD de 1938), le Berliet GDM de 1937 qui a participé la mission Mory en 1941 avec une traversée épique « aller - retour » d'Alger à Cotonou (9.000 km) et un fonctionnement à l'huile de palme ou d'arachide, les produits nouveaux des années 50 (Type T100 en 1957 et « la Gazelle » en 1958. Une partie de l'exposition est consacrée aux camions militaires, dont ceux utilisés pour la bataille de Verdun en 1916, avec le légendaire « Berliet CBA », et ceux les plus utilisés par l'armée française depuis 1962 (Berliet GBC 8KT) fabriquée à l'usine de Bourg. Des mastodontes impressionnants sont présentés, dont le T100 de 5 mètres de large et d'un poids total de 100 tonnes, équipé d'un moteur de 700 CV, les dumpers T45 et T60 de 1967 permettant de transporter des charges de 22 à 60 tonnes.

Nous avons terminé la visite par la partie consacrée à l'automobile avec des modèles exposés d'avant la guerre 39-45, dont le véhicule du Capitaine Fonck.

Dans la soirée nous nous sommes rendus à JOYEUX, où nous avons pu déguster un excellent repas typique de la cuisine de la Dombes (carpe, grenouilles et poulet fermier), sous une tonnelle dans un cadre champêtre... avec l'âne « d'Artagnan » !

## 5 - DOSSIERS D'INFORMATION

### PROJET « AIR 2010 »

La réorganisation de l'Armée de l'air est un sujet important : nous avons déjà eu une information donnée par le Lieutenant colonel COUDON (DMD Ain, adjoint), dans le précédent Bulletin de liaison (TU HIVER 2005). Une nouvelle information nous a été donnée par le Colonel BLAIRE au cours d'un exposé effectué à la fin de notre Assemblée générale à Rive



de Gier le 25 mars.

Il a été rappelé la mise en place des nouveaux pôles à partir de 2005, avec une montée en puissance sur 2006 - 2009, des premiers résultats attendus en 2007.

Il s'agit essentiellement d'une décentralisation des moyens sur des pôles fonctionnels : Pôle Opérations - Pôle Forces - Pôle Soutien et Pôle Personnel.

Le Siège de l'Etat major reste à Paris, boulevard Victor. Le Pôle Soutien sera à Bordeaux,

le Pôle Forces à Metz (dans un premier temps), le Pôle Personnel à Tours. Le Centre pour les opérations de contrôle aérien (CAOC - Combined Air Operation Center) sera installé à Lyon, avec le transfert du CCOA (Centre de conduite des opérations aériennes) de Taverny au Mont Verdun. Il sera mis en place un CARS regroupant le Centre de contrôle des opérations (CAOC) et l'ARS (AIR Control Center - Recognized Air Picture Center - Sensor Fusion Post), correspondant à l'ancien CDC

### LE SOIXANTIEME ANNIVERSAIRE DU PETIT PRINCE

L'un des personnages les plus célèbres du monde, le Petit Prince, fêtera cette année ses 60 ans.

Dans les années 30, Antoine de Saint Exupéry esquisse sur les nappes en papier des restaurants un personnage qui préfigure le Petit Prince. Le livre paraît pour la première fois aux Etats Unis en 1943. Il faudra attendre 1946 pour que les éditions Gallimard le publient en France, à titre posthume. Le Commandant a en effet disparu en juillet 1944, alors qu'il effectuait une mission de reconnaissance dans le sud de la France.

#### Le Petit Prince a 60 ans



Un des personnages les plus célèbres du monde, le Petit Prince, fêtera cette année ses 60 ans. Enfant posthume de Saint-Exupéry, il lui avait été commandé pendant la guerre par des éditeurs américains.

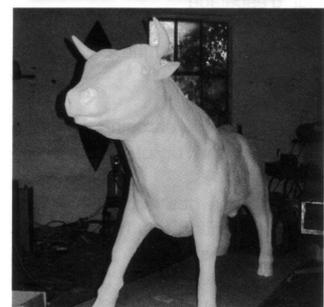
A noter que la revue nationale de l'ANSORAA du 2<sup>ème</sup> trimestre 2006 (AIR ANSORAA n°105) publie un article sur l'hommage rendu aux aviateurs lyonnais sur la place Bellecour le 12 février dernier, avec des informations très intéressantes sur l'érection de la statue de St-Ex à cet endroit!

### L'AXE « LYON - TURIN »

La « Biennale des Lions 2006 » organisée par la ville de Lyon associe Turin dans le cadre d'une exposition de maquettes représentant des lions pour la ville de Lyon, et des tableaux pour Turin. L'exposition se déroule dans les rues de Lyon du 7 avril au 8 juillet et du 15 juillet au 30 septembre à Turin

Un lien de plus pour notre association avec nos amis de Turin dans le cadre de notre jumelage avec l'A.A.A : « Lyon - Turin : lions nous » !

#### Biennale des Lions 2006



# 6 - LA VIE DU SECTEUR : Nouvelles du Rhône

**Quartier Frère** : Une exposition intéressante a été organisée le Colonel Chevrier et les Colonels commandant les Bases aériennes d'Ambérieu et du Mont Verdun, au Cercle mixte de la garnison de Lyon.

Cette exposition ouverte du 16 mars au 17 mai 2006, intitulée « L'Aéronautique Militaire » regroupait une quantité d'ouvrages rares, consacrés à l'histoire de l'aéronautique militaire, à la bibliothèque du Cercle.

Cérémonie « Normandie – Niémen »

**La Tour de Salvigny** : le 18 mars le Général Bélikh, attaché d'Ambassade russe, et le Capitaine de frégate Poznukhov avaient fait spécialement le voyage de Russie pour remettre la mé-

daille de l'ordre de Newsi à André Peyronie – 86 ans- l'un des derniers vétérans de la glo-



André Peyronie entouré du général Bélikh, et du capitaine de frégate Poznukhov, venus spécialement de Russie pour lui remettre sa décoration / Photo Jacqueline Lédée

rieuse escadrille de « Normandie – Niémen ». L'Armée de l'air avait détaché des hommes de la Base 942 et le Lt Denis Vinot représentait

avec notre drapeau l'ANORAA à cette cérémonie. **Grandris** : le 30 mars une délégation du Secteur comportant le Lcl R.Demougeot, les Lcl Jacquier et Vauvert, le Cdt P.Dussuc, a déposé une plaque commémorative de l'ANORAA sur la tombe du



Capitaine Chabout, en présence des membres de sa famille.

# LA VIE DU SECTEUR : Nouvelles de l'Ain

**Ambérieu**: Le colonel Sireyjol, délégué militaire départemental et commandant de la base d'Ambérieu a présenté ses vœux à une assemblée de civils et militaires

## Base aérienne : « 2 006 exigera des qualités d'adaptation »

Le colonel Philippe Sireyjol, commandant de la base a évoqué au cours de la présentation des vœux, les temps forts de l'année passée et ceux prévus pour 2006

A CÉRÉMONIE des vœux de la base aérienne 278 a été lue sous le signe de l'Unité et de l'Harmonie avec un concert de prestige de la Musique de la légion aérienne Nord donné à l'Espace 1 500. Avant que l'orchestre de 60 musiciens entame les premières notes, le colonel Philippe Sireyjol, délégué militaire départemental et commandant de la base en poste depuis juillet dernier, a présenté ses vœux à l'assemblée, composée de civils et de militaires. L'occasion de rappeler que la base a connu un cycle soutenu de visites d'autorités en 2005. Les militaires d'Ambérieu ont notamment reçu l'ins-



L'orchestre d'harmonie composé de 60 exécutants a abordé un programme très éclectique allant de la musique classique à la musique de variété / Photo Evrym Victor

**REPÈRES**  
**Trois matériels aériens nouveaux**  
Ce n'est pas courant. L'année 2006 verra l'entrée en service dans l'armée de l'air de trois matériels aériens nouveaux : le Rafale à Saint-Dizier, le premier avion sans pilote à Cognac et un nouvel Airbus, l'A 340. « Il s'agit donc d'une année particulière qui couronne dix ans d'attente pour le Rafale, des perspectives militaires nouvelles dans le cas de



**Val d'enfer à Cerdon**: Cérémonie du 8 mai près du monument des maquis de l'Ain.

**Bourg-en-bresse**: 8 juin, cérémonie au monument aux morts à la mémoire des anciens combattants d'Indochine. Émotions pendant la lecture du poème de Paul Bedot, « Ne les oublions pas »

**Bourg-en-bresse**: 18 juin, cérémonie au monument aux morts pour la commémoration de l'appel du 18 juin 1940 du général de Gaulle



**Ambérieu**: Meeting aérien le 25 juin – Belle manifestation avec des avions plein le ciel de l'AIN et plus de 20 000 spectateurs, malgré l'orage de fin de journée.



**Pérouges** : 10 mars, traditionnel dîner des colonels avec un record de convives. **Bourg-en-bresse**: 30 avril, cérémonie au monument au mort pour la journée nationale du souvenir de la déportation



## LA VIE DU SECTEUR : Nouvelles de la Loire

**Roanne** : inauguration le 8 mai de la place du Capitaine Henri Silvan, en présence des Autorités locales, du Lcl Beguin de la BA942, d'un groupe d'Officiers de l'Armée de l'air et de représentants de l'ANORAA (Ltt Maisonneuve, Ltt Vinot). Né à Roanne le 21 juillet 1917, engagé volontaire en 1937, il est admis à l'École de l'air, breveté pilote de chasse puis chef de patrouille et Commandant d'escadrille, Commandant en second du groupe 1/9.

Il participe activement aux opérations de la campagne 39-40, aux missions en Afrique du Nord, aux débarquements en Corse et en France et à la libération du territoire. Il est tué en service aérien commandé le 18 mai 1945 en Alsace.

**Pélussin, le 18 mai** : Participation d'une délégation de la Base 942 à la cérémonie traditionnelle du souvenir à Pélussin, en présence des Lcl Demougeot et Ayel et du drapeau de l'ANORAA porté par le Ltt D.Vinot.

NB : une cérémonie rehaussée devra être prévue en 2007, pour le XXème anniversaire de cet événement.

**St Etienne** : Congrès UNOR du 11 au 14 mai

Organisé par la très active ROR de St Etienne, ce congrès de l'UNOR a été de haute tenue et la présence de la ministre de la défense Michèle Alliot-Marie a rehaussé encore le débat. Notre vice-président André Ayel s'est très impliqué dans l'organisation et les membres de l'ANORAA de la région 600 présents ont beaucoup apprécié l'accueil au sein de ce congrès.



### Discours du ministre de la Défense Michèle Alliot-Marie prononcé lors du 72<sup>ème</sup> Congrès de l'UNOR à Saint-Etienne

Saint-Etienne – 13 mai 2006

Voici tout juste trois ans, je m'adressais à vous à l'occasion de votre congrès annuel qui se tenait à Clermont-Ferrand. Je suis heureuse de vous retrouver aujourd'hui, unis et toujours aussi déterminés.

Je tiens aussi à saluer les correspondants défense qui se sont associés à ce congrès.

Vous connaissez mon attachement à leur rôle en faveur du lien armées-Nation. Depuis votre 69<sup>ème</sup> congrès, beaucoup a été accompli au profit de la réserve.

Notre défense, notre pays, a en effet plus que jamais besoin de l'apport des réservistes. Nous en avons la preuve quotidienne.

Sur le territoire national, les réservistes participent activement au plan Vigipirate, à la sécurisation des grands événements, à certaines interventions d'urgence au profit des populations civiles. On les retrouve aussi sur de nombreux théâtres d'opérations extérieurs.

Vous qui êtes officiers de réserve, votre apport est souvent primordial au sein des états-majors, où vos expertises, vos points de vue sont particulièrement recherchés et appréciés.

Pour conserver sa pleine efficacité, la réserve doit, comme les forces d'active, s'adapter en permanence.

C'est ce qui m'a conduit à vouloir une nouvelle loi pour les réserves.

Cette loi récemment votée met en place une nouvelle réserve plus adaptée aux

En marge du congrès, avait lieu l'assemblée générale de la région 600,



sous la présidence du Lieutenant-colonel Demougeot. Le président national André Geoffroy était présent pendant la séance.

**Chambles** : Rallye Raid Loire – Cette manifestation prend de l'importance avec les efforts développés par le Président délégué pour la Loire André Ayel. C'est maintenant une manifestation agréée avec le concours de la BA942. Des équipes des bases 942 et 278 et une équipe nationale



de l'ANORAA ont participé à cette manifestation. U compte rendu détaillé paraîtra dans le prochain bulletin.

nouvelles menaces, et aux besoins de notre défense pour y faire face (1). Votre contribution à cette évolution a été déterminante et je vous en remercie. Pour autant, le travail n'est pas achevé. J'attends de vous, maintenant, que vous participiez activement à la mise en œuvre des dispositions adoptées (2).

### 1. La loi met en place une réserve mieux structurée et plus opérationnelle.

Elle répond aux trois objectifs que je m'étais fixés :

- rationaliser le dispositif de la réserve,
- adapter davantage la réserve opérationnelle aux besoins des forces armées,
- faciliter l'accès à la réserve, tant opérationnelle que citoyenne.

#### A) L'organisation de la réserve est clarifiée

Les volontaires et les disponibles sont désormais regroupés au sein de la réserve opérationnelle, avec une vocation commune : l'emploi opérationnel.

Parallèlement, la réserve citoyenne est confortée dans sa mission au profit du lien armée-Nation et de l'esprit de défense.

Les **associations** sont, à la fois, le vivier naturel de cette réserve citoyenne et un puissant relais pour son action.

Un label "partenaire de la réserve citoyenne" pourra leur être attribué en reconnaissance des services rendus.

Il appartient à l'UNOR d'agir en conséquence pour en être la première bénéficiaire.

(Suite page 10)

## LA VIE DU SECTEUR : l'adieu à Pierre Pouchot

Eloge funèbre de Pierre POUCHOT, prononcé le 10/03/2006 dans l'église St Romain de Caluire (69)

Nous sommes réunis aujourd'hui pour un ultime au revoir à Pierre POUCHOT décédé lundi dernier, quelques semaines avant ses 98 ans.

Nous, c'est à dire tous ses amis, auprès de sa famille, sommes venus rendre hommage à cet homme foncièrement droit, intègre, aimant passionnément la France et l'Armée de l'Air, mais aussi discret et modeste, parvenu au terme d'une vie extraordinairement remplie.

Son père, ingénieur de la promotion 1897 de La Martinière lui inculqua les valeurs fondamentales de notre civilisation et lui donna le goût des études techniques.

Dès 1923, il a 15 ans, Pierre se passionne pour la radio, technique alors d'avant-garde, et il débute sa formation d'ingénieur à La Martinière avec la promotion 1924, puis à l'Ecole Centrale de Lyon. Il suit les premiers cours de radio avec la professeur NANTY, collaborateur du célèbre général FERRIE, promoteur des transmissions dans les Armées. Il participe aux études et aux essais de propagation des ondes radio-électriques.

En 1928, à l'occasion de son service militaire, il entre dans la grande famille de l'Armée de l'Air au 33<sup>ème</sup> régiment d'aviation de renseignement alors en occupation en Allemagne. Cette unité sera plus tard la 33<sup>ème</sup> escadre de reconnaissance où Saint Exupéry se couvrit de gloire.

En 1929, il est muté au 35<sup>ème</sup> régiment d'aviation de Bron. Il obtient l'un des premiers brevets de mécanicien radio-télégraphiste. Il participe activement à des essais en vol sur Breguet 14 et il est à l'origine d'une installation remarquable de transmission radio.

Rendu à la vie civile en 1930 et débutant une carrière professionnelle d'ingénieur, il reste en contact avec l'Armée de l'Air comme réserviste. Bénévolement il instruit les réservistes spécialistes radio et après 580 séances d'instruction le Ministre de l'Air lui décerne une lettre de satisfaction. Toujours comme réserviste, il maintient sa capacité opérationnelle en effectuant un entraînement d'une demi-journée chaque semaine en 1938 et 1939.

Rappelé à l'activité peu de temps avant la déclaration de guerre en 1939, il est affecté à une unité de réparation de matériels radio-électriques. Proche du front, son unité subit des pertes importantes pendant la campagne de France.

Démobilisé, pendant l'occupation il maintient des contacts discrets avec ses amis de l'aéronautique.

Dès la fin de la guerre, il reprend ses activités bénévoles de réserviste. Il pratique le vol à voile et adhère à l'ANORAA (association nationale des officiers de réserve de l'armée de l'air) à sa création en 1946. Mémoire vivante de l'histoire de l'aéronautique locale, il informait les plus jeunes gé-



nération de faits passés inaperçus comme le retour à Lyon d'Elisabeth Boselli, une des gloires féminines de l'Armée de l'Air.

Il est membre de l'Aéroclub du Rhône et de son conseil d'administration. Il participe activement à l'instruction des mécaniciens, et il est président du jury d'examens de cette spécialité. Il est également conseiller de l'enseignement technique de l'Education Nationale.

En 1952 il a une affectation de réserviste actif sur la Base Aérienne de Bron à la section radio d'un centre d'entraînement des réserves. En 1974 il adhère à l'association des « Vieilles Tiges » qui regroupe les pionniers de l'aéronautique.

Il ne délaisse pas pour autant l'aspect civil, en particulier il s'implique fortement à La Martinière en étant Président de la Fondation.

Le temps passe, inexorable. En 1965, comme capitaine, il est atteint par la limite d'âge de son grade. Entre temps, en 1959, avec son troisième galon de capitaine il avait été nommé chevalier dans l'ordre de la Légion d'Honneur. En 1961 il était commandeur du Mérite Militaire et, en 1972 il avait été promu officier dans l'ordre National du Mérite.

Avec ces distinctions, nombreux se seraient retirés de toute activité.

Pierre poursuit, bénévole inlassable, dans toutes les associations dont il est membre, participant à toutes les réunions, prenant des responsabilités.

C'est ainsi qu'il restera, à vie, membre du comité directeur du secteur de l'ANORAA et sera, pendant 17 ans, président du comité Lyon Nord Est de la Légion d'Honneur.

Le 19 janvier dernier il assistait encore à une réunion de la Légion d'Honneur et le 12 février à la messe du souvenir en l'église de Saint Bonnaventure, se déplaçant avec sa voiture et refusant l'assistance d'autres membres.

Toutes ces activités bénévoles ne l'ont pas empêché de mener une carrière professionnelle d'Ingénieur Principal textile dans la société Rhodiaceta devenue Rhône Poulenc et d'y acquérir une réputation enviée d'ingénieur réputé chargé de missions en Australie, au Brésil, dans la Pacifique, en URSS, aux Indes et aux USA.

Enfin il ne faut pas oublier qu'en avril 1941 il avait épousé Augustine BELLET que tous ses amis ont connue sous le diminutif de « Tina ».

Tous deux ont mené une vie de couple exemplaire jusqu'à ce que Tina atteinte de la maladie d'Alzheimer quitte cette terre en avril 2000.

Pierre, dans cette épreuve, a fait preuve d'un dévouement admirable, soignant son épouse dans leur appartement jusqu'à la fin.

Au bout d'une vie de près de 98 ans d'une activité incessante, exemplaire dans tous les domaines, Pierre ne laisse que des souvenirs admiratifs à tous ses amis. Il mérite amplement le repos éternel auprès de sa chère épouse enfin retrouvée.

Voilà qui était Pierre POUCHOT, cet ami qui vient de nous quitter.

*D'après Jean-Loup Tillon.*

## 7 – PROGRAMME D'ACTIVITES DU 2<sup>ème</sup> SEMESTRE

Le calendrier des activités du Secteur, mis à jour à la mi-juin est rappelé ci-après. Il faut noter plus particulièrement les manifestations suivantes, auxquelles vous êtes conviés :

- ? Le meeting aérien de Roanne les 9 & 10 septembre
- ? La journée porte ouverte du Mont Verdun le 20 septembre
- ? La JNR 2006 le 30 septembre
- ? Une conférence de Georges Jacquier sur l'Aéropostale le 24 novembre

Par ailleurs Robert Demougeot organise pour nos amis italiens de l'AAA une visite à Paris comme suite à leur demande, en relation avec le Secteur parisien.

La visite est prévue les 4, 5 & 6 octobre, nos amis passant à Lyon le mercredi 4 octobre pour prendre le repas de midi au Cercle de la garnison de Lyon.

Nous comptons sur vous pour venir les accueillir comme il se doit. Vous pourrez aussi les accompagner au cours de leur séjour à Paris, suivant le programme détaillé rappelé ci-après.

### Programme détaillé de la visite de jumelage de l'AAA à Paris

**Judi 5 octobre** : visite du Centre d'opérations de Taverny à 9H50 et déjeuner sur la Base de Taverny à 12H30. Dans l'après midi retour sur Paris et visite improvisée ou du Musée Hermès. Ravivage de la Flamme à l'Arc de Triomphe à 18H30 (mise en place à 17H45). Dîner de gala à 19H30 sur la BA117. NB : les dames visiteront le Château d'Ecouen à partir de 9H30 et rejoindront Taverny en fin de matinée. Coût de la journée : 60 euro

**Vendredi 6 octobre** : visite du Musée de l'Air et de l'Espace à 9H00. A 12H30 déjeuner au Lycée hôtelier F.Rabelais de Dugny. Visite de la Basilique de St Denis à 14H30/15H00. Soirée libre. Coût de la journée : 41 euro.

La participation (hors hôtellerie et transport) est évaluée ce jour à ~125 euro par personne, y compris le repas à Lyon (24 euro). Les chèques sont à adresser au trésorier du Secteur 640.

**NOTA IMPORTANT** : Pour la visite à Paris de l'AAA, il est important pour l'organisation que vous précisez sur le « coupon-réponse » - si possible avant la fin du mois de juillet - si vous envisagez de participer, notamment aux visites programmées (Taverny, Musée du Bourget...) et au Dîner de gala le 5 octobre. Vous recevrez alors la fiche d'inscription définitive, pour règlement avant le 15 août.

Nous envisageons aussi dans le courant du second semestre une visite du simulateur de la centrale nucléaire du Bugey (reportée l'an dernier) et une conférence en décembre sur le Kosovo, à l'initiative de notre ami Thibault de la Brosse qui a effectué en début d'année une mission OPEX dans cette région.

Nous vous tiendrons au courant par la suite, mais

dès à présent nous vous demandons de vous inscrire pour participer à ces manifestations, ce qui vous permettra de recevoir la documentation et la fiche d'inscription correspondante

## 8-TRIBUNE LIBRE

### Un lyonnais méconnu :

#### Lieutenant Henri ROGET

Né à Lyon, le 6 décembre 1891, Henri ROGET, ses études terminées, entre dans l'Armée le 7 décembre 1911, comme engagé volontaire au 20<sup>ème</sup> dragons.

Promu sous-lieutenant en 1915, il passe dans l'infanterie où il est grièvement blessé lors d'un combat,

Inapte à l'infanterie, il entre dans l'aviation en 1917 et fait rapidement son apprentissage de Pilote.

Il est affecté à l'escadrille de reconnaissance F.50 et accomplit d'importantes missions spéciales, rapportant notamment des renseignements précieux pour la préparation des attaques de Verdun, comme en témoigne une de ses citations.

En octobre 1918, le lieutenant ROGET est placé à la tête de l'escadrille Br.238.

Après l'Armistice, affecté à l'escadrille 547 stationnée en Algérie, il se distingue en réalisant de grands raids d'étude.

**26 janvier 1919**, double traversée aérienne de la Méditerranée, en pleine nuit et en pleine tempête,

1550 kilomètres.

**5 avril 1919**, partant de Bron à 6 heures, sur un appareil Breguet XIV, l'aviateur arrive à Rome-Centocelle à 16 heures.

**12 avril 1919**, vol de retour du lieutenant ROGET, après escale à Nice, alors que l'appareil s'apprêtait à décoller, il heurte et tue un soldat et un spectateur. L'aviateur et son mécanicien sont dégagés indemnes des débris de l'appareil.

**24 mai 1919**, raid projeté par le pilote ROGET avec comme navigateur, le capitaine COLI, Départ à 9 heures de Villacoublay, en direction du Maroc, sur Bréguet moteur Renault 300 HP. A 30

kilomètres de Rabat, ils sont obligés d'atterrir, l'appareil capote et COLI est légèrement blessé, mais l'appareil est hors d'usage (record du monde de distance à cette époque, 2200 kilomètres)

**du 9 juin au 8 septembre 1920**, à l'instigation de Monsieur LAURENT-EYNAC, ministre de l'Air, le lieutenant ROGET entreprend un raid de propagande aérienne dans les capitales européennes (Berlin, Varsovie, Prague, Bucarest, Constantinople, Athènes et Rome), sur avion Bréguet, avec comme mécanicien RODES.

**Fin 1920**, le lieutenant ROGET participe à des vols

à haute altitude.

Mais l'année suivante, terrassé par la maladie, il doit abandonner l'aviation et il meurt à Paris, le **30 août 1921**, à l'âge de 28 ans. Henri ROGET repose au cimetière du Père Lachaise à Paris. Chevalier de la Légion d'Honneur, Croix de Guerre avec plusieurs palmes, Rosette de l'ordre du Ouissam Allaouite.

Sa passion pour les ailes fut la raison d'être de sa vie.

*Extrait de « A la mémoire d'un héros » par Raymond SALADIN,*

« Le Docteur GARSAX, chef du service médical de l'air, s'attachait à cette époque à détecter les raisons pour lesquelles les aviateurs spécialistes de la hauteur étaient pour la plupart gravement atteints d'un mal inconnu. La « cloche » du terrain du Bourget, installation d'une chambre à altitude artificielle, destinée aux essais physiologiques, reçut la visite des plus grands pilotes de l'époque parmi lesquels ROGET.

La « cloche », par la suite, devint l'un des tests des pilotes de ligne. Les premiers as qui en avaient été les cobayes avaient déjà donné des indications

Un Lyonnais méconnu (Suite de la page 9)

précises pour les études du Docteur GARSAX. Vint ensuite une série d'expériences physiologiques en plein vol où ROGET prit part à ces essais. Une première observation générale permit de s'apercevoir que les hommes forts supportaient moins bien l'altitude que les hommes maigres et

secs. Que les tempéraments sanguins étaient les premiers atteints du mal des hauteurs. C'est ainsi qu'on l'appela alors. On détermina la hauteur à laquelle les pilotes fatiguaient le moins, on tira les conclusions scientifiques concernant la climatisation future des avions : les règles du rétablissement d'altitude venaient de naître. Les pionniers de l'altitude avaient

ouvert la voie à la sécurité physiologique des vols aux grandes hauteurs que le public pratique sans inconvénient sur les lignes commerciales modernes. Plusieurs de ceux qui furent les intimes d'Henri ROGET émirent l'hypothèse que ses vols à haute altitude ne furent pas étrangers à sa fin. »

Adaptation de Paul MATHEVET (SLHADA) 03/2006

Discours du ministre de la Défense (Suite de la page 7)B) La réserve opérationnelle gagnera en réactivité et en disponibilité

La loi a réduit le préavis donné aux employeurs en le faisant passer, avec leur accord, de deux à un mois.

Ensuite, une clause de réactivité dans les futurs contrats d'engagement permettra, toujours avec l'accord de l'employeur, de réduire le préavis à 15 jours, voire moins.

Le plafond de la durée annuelle des services a été porté à 150 jours pour les missions à caractère opérationnel.

Il pourra même atteindre 210 jours pour certains postes d'intérêt stratégique.

Le champ d'action de la réserve opérationnelle s'est également élargi.

Les entreprises titulaires de contrats de soutien opérationnel pourront désormais employer leurs salariés volontaires comme réservistes sur des théâtres extérieurs.

Ces volontaires bénéficieront ainsi de la double protection, juridique et sociale, que procure le statut de réserviste opérationnel.

De même, des chefs d'entreprise ou des cadres de société, réservistes opérationnels, pourront être insérés au sein du dispositif des actions civilo-militaires, pour promouvoir les intérêts français à l'étranger.

C) La réserve sera plus accessible

Comme vous l'aviez demandé, les limites d'âge ont été revues à la hausse.

Les militaires du rang pourront maintenant servir jusqu'à 50 ans.

Tous les autres grades bénéficieront des limites d'âge instaurées par le nouveau statut général des militaires, augmentées de cinq ans.

Certaines anomalies ont été corrigées : les anciens légionnaires de nationalité étrangère pourront souscrire un engagement dans la réserve opérationnelle de la légion étrangère.

D) La loi renforce enfin le partenariat avec les entreprises

Elle généralise le principe de conventions passées entre le ministère, les employeurs et les entreprises. Une centaine de ces conventions ont été déjà signées, ou sont en passe de l'être.

Là encore, il appartient à l'UNOR de prendre l'initiative pour faire partie des signataires.

Ce partenariat Défense-entreprises s'enrichit de la mise en place d'un crédit à la formation et d'un crédit d'impôt.

Toutes ces mesures contribuent non seulement à faciliter l'emploi de la réserve, mais aussi à renforcer les liens entre société civile et monde militaire.

Votre apport a été capital et je tiens à vous en remercier. Pour autant, toutes les propositions n'étaient pas recevables.

Certaines excèdent les possibilités budgétaires du moment, comme la création d'une maison du réserviste à Paris.

D'autres sont incompatibles avec la politique conventionnelle que nous souhaitons entre la Défense et les employeurs.

Quelques-unes sortent du cadre législatif, mais trouveront sûrement leur place dans les textes à venir.

**2. Si nous pouvons nous féliciter de la nouvelle loi, notre tâche n'est pas achevée. Il nous faut maintenant mettre en place cette réserve que nous souhaitons tous.**

Votre apport, en tant qu'associations, peut et doit s'orienter dans trois di-

rections :

A) En direction de **l'armée d'active**, d'abord, pour laquelle vous constituez un complément et un soutien indispensables

Vous en êtes un complément en termes d'effectifs et de capacités : c'est la mission permanente de la réserve opérationnelle.

Vous en êtes un soutien, également, en termes d'aide au recrutement, d'aide à la reconversion et de promotion de l'esprit de défense, actions qui nécessitent de nombreux relais au sein de la population.

Je ne peux que souscrire aux orientations données en ce sens par votre président et je vous encourage à poursuivre dans cette voie.

B) En direction **du monde du travail** ensuite, car rien de durable ne pourra se construire sans son adhésion à la politique de la réserve militaire

C'est parmi les salariés que se recrute maintenant la majeure partie de nos réservistes opérationnels.

C'est avec l'accord de leurs employeurs que nous pourrions en faire des volontaires réellement disponibles et réactifs.

Cela demande patience et pédagogie.

Cela passe par une meilleure information, prenant objectivement en compte les contraintes de l'entreprise et les besoins des armées.

La mise en place progressive de correspondants régionaux entreprises-Défense (CRED) répond à ce souci. Apportez-leur tout l'appui dont vous êtes capables, notamment dans votre milieu professionnel.

C) En direction **des jeunes réservistes** enfin, qui permettront d'apporter à vos associations sang neuf et idées nouvelles, gages de progrès et d'adaptation

En changeant de nature, la réserve ne doit pas changer d'âme.

Il me paraît important que les valeurs qui ont guidé votre engagement dans la réserve soient transmises et préservées.

Les **associations** sont le lieu privilégié pour faire passer, dans de bonnes conditions, le flambeau entre les générations du service national et celles qui les suivent.

Avec la loi qui vient d'être adoptée, nous avons franchi une étape décisive.

Il nous reste encore, dans les mois et les années qui viennent, du travail à accomplir.

Je n'ai pas l'intention de laisser les pesanteurs administratives, la lourdeur des procédures ou le conservatisme intellectuel, ralentir notre ambition.

Il faut poursuivre la montée en puissance de la réserve opérationnelle et insuffler un nouvel élan à la réserve citoyenne.

La loi et les textes nous y aideront.

Ils n'y suffiront pas à eux seuls.

L'imagination et l'innovation doivent être la règle ! Pourquoi ne pas s'inspirer, le cas échéant, de ce qui se fait à l'étranger ?

Je compte donc sur chacun et chacune d'entre vous pour y parvenir.

Je compte sur votre expérience, sur la détermination de vos **associations**, sur la force de proposition que représente l'UNOR.

En tant que réservistes, vous avez choisi, au même titre que nos militaires d'active, de servir la France.

Vous avez choisi une cause qui dépasse vos intérêts individuels.

Je souhaite que nombreux soient celles et ceux qui vous rejoignent dans cet idéal, pour la force de la Nation, pour l'avenir de la France.

## 9- BIBLIOGRAPHIE

Des livres à lire :

« Berliet », par Monique Chapelle – 300 photos et documents d'époque, 120 pages. Prix : 31 euro - commande auprès de l'Association des Amis de la Fondation de l'automobile Marius Berliet – 39, avenue Esquirol – 69003 Lyon.

« Renault Trucks, une autre idée du camion » - Patricia Kapferer et Tristan Gaston Breton ( Editions du Cherche Midi – 184 pages, 35 euro)

« Cinquante ans d'Aviation commerciale sur l'aéroport de Bron »  
Paul Mathevet – Editions Lyonnaises d'Art et d'Histoire – 175 pages – 24 euro

« Un avion pour rêver » - Franklin Devaux

Sur la trace de Terre des hommes et de l'Aéropostale

Éditeur : Arthaud (4 mai 2005) 250 pages

20 euro

« Du haut de mes ailes » - Colonel Pierre-Alain Antoine

Mémoires d'un pilote de chasse - Autobiographie

Préface du général Richard Wolsztynski, chef d'état-major de l'armée de l'air

L'auteur est membre de l'ANORAA

Editions de l'Officine 350 pages + 1 cahier photo 80 pages

22,50 euro